

Beretning til generalforsamlingen 20. april 2020

Velkommen til den 5. ordinære generalforsamling i Vorupør Havbåde – ganske vist lidt forsinket i forhold til, hvad der står i vedtægterne, men det er første lørdag siden 9. marts, hvor det er tilladt at mødes mere end 10 personer. Jeg håber derfor, at I passer godt på jer selv og hinanden, også under dette møde.

Som tidligere år vil jeg indlede bestyrelsens beretning med en stor tak for den flotte opbakning, som foreningen – trods en række udfordringer – har oplevet i det forløbne år.

Ganske vist har vi i 2019 måttet sige farvel til 8 medlemmer, men har heldigvis kunne byde velkommen til 15 nye, så der med udgangen af december 2019 var registreret 205 medlemmer. I år har vi hidtil kun fået 1 nyt medlem, men mistet 9, så det aktuelle medlemstal nu er 196.

Trods påmindelser er der desværre endnu 43, der har ikke betalt kontingent. Det kan skyldes, at opkrævninger udsendes pr. e-mail, hvoraf nogle måske er druknet i et spam-filter. Til gengæld er der flere, som har indbetalt frivilligt ekstra kontingent, og det er der i den grad også brug for.

Nye udfordringer med Simon

Endnu et år har vores nyeste båd, Simon, budt på udfordringer. Efter at vi fik den tilbage fra Agger Værft i januar 2019 nåede vi kun på havet enkelte gange før nylonskinnerne (slabetterne) under bunden rev sig løs og båden blev utæt. Det fik vi heldigvis udbedret uden beregning, og kunne derfor sidste sommer tilbyde alle medlemmer et par vellykkede aftenture med mulighed for at fange makrel – eller bare nyde en dejlig tur i det smukke sommervejr. Det gør vi sikkert igen i år.

Både vejret og mangel på frivillige skippere har været en udfordring for det bådelaag, som har overtaget driften af båden. De betaler et ekstra kontingent på 1500 kr. om året + udgifter til spil, brændstof og is, når de er på fisketur. Heldigvis har bådelaagets formand, Allan Munk, nu også meldt sig klar som skipper efter at have været "føl" hos både mig og Benny Bak. Men vi har alle tre også et arbejde at passe, og derfor ser vi frem til at få uddannet flere skippere.

Problemer med spillet

2. juledag så det ud til at skulle lykkes at komme på havet, men efter en halv times sejlads sprang kølevandstanken læk, så vandet fossede ud i maskinrummet. Af frygt for, at motorpumpen skulle sætte ud, besluttede skipper Benny Bak at vende om. Hanstholm Skibssmedje tilbød heldigvis at udbedre skaden, så vi kunne komme på havet næste dag – troede vi.

For ak og ve. Da vores spilmand Svend Toft havde fået båden trukket ned i havstokken, satte spillet sig fast med det resultat at både en hydraulikslange og selve hydraulikmotoren gik i stykker.

Spillet tilhører Vorupørfonden, som bådelaaget betaler 200 kr. plus moms pr. gang for at benytte. Svend Toft udfører opgaven gratis for at bakke op om foreningen, så **stor tak** til ham.

Udskiftning af rorstammen

Desværre skulle der gå mere end tre måneder før spillet var klar igen, og så viste det sig desværre, at roret på Simon havde sat sig urokkelig fast. Bådelaaget hentede derfor tilbud fra både Agger og Hanstholm. Agger fik tildelt opgaven og selv om de fandt det nødvendigt at udskifte rorstammen, holdt de stort set budgettet. Regningen løb op i godt 18.000 kr.

Det var mere end bådelaget havde i kassen, og bestyrelsen har derfor godkendt en ansøgning fra bådelaget om et tilskud på 10.000 kr. Bådelaget har nu 29 medlemmer, hvoraf de tre dog endnu mangler at betale. Men nu, hvor båden for alvor er testet og klar til brug, forventer vi at flere melder sig ind i bådelaget. Første heldagstur er planlagt til i morgen, hvor der er fuldt hus med 12 tilmeldte, heriblandt to nye medlemmer.

Støtte fra udlejningsbureauer

Ud over ekstra bidrag fra flere medlemmer har vi haft den glæde at modtage 2 x 25.000 kr. fra vores lokale udlejningsbureauer.

De første 25.000 kr. kom i hus sidste sommer fra Sol & Strand, hvor bureauchef Bente Krabbe Toftdal udvalgte os og to andre projekter i Vorupør og Klitmøller til at konkurrere om i alt 50.000 kr. Fordelingen skulle afgøres ved afstemning blandt Sol & Strands udlejere på grundlag af en videopræsentation. Her var vi så heldige – eller måske dygtige – at vores video fik 49 % af de afgivne stemmer – og dermed halvdelen af pengene. Så stor tak til sommerhusejerne.

Her i foråret fik vi så en invitation fra Jan Brusgaard til at søge midler fra Feriepartners Aktivitetspulje, hvor der ligeledes var 50.000 til deling. Også her løb vi med halvdelen af puljen, mens tre andre projekter måtte deles om resten. Stor tak til Jan og bureauchef Hanna Amdisen.

Overtagelse af redningsbåden

Ansøgningen til Feriepartner var baseret på forventede udgifter til overtagelse af Vorupørs nuværende redningsbåde MRB31, der efter planen skal udfases senere i år. Båden er i tip-top stand, men skal udfases fordi den kun har én motor. Vi synes at den

klinkbyggede båd hører hjemme i Vorupør og sendte derfor ansøgningen til Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse 18. februar om at overtage båden vederlagsfrit, fordi den er bygget til dette sted med ophalerspillet og derfor hører hjemme her. Vores sekretær har så sent som i denne uge rykket for svar, men vi har endnu ikke hørt noget. Normalt bliver overskydende materiel solgt på auktion.

Vi har en forestilling om, at båden kan bruges til at arrangere tursejladser om sommeren i turistsæsonen, men det kræver nogle investeringer i bl.a. bænke og redningsveste. Bevillingen fra Feriepartner er modtaget, men ikke gjort betinget af, at vi overtager redningsbåden

Smertensbarnet Tabor

Vi har i det forløbne år også forsøgt at skaffe lokal opbakning til en nødtørftig istandsættelse af Tabor, som mange opfatter som et vartegn for Vorupør og som vi efter et tidligere tilsagn nu har overtaget fra Thisted Museum. Vores opgave er dog ikke at være museum, men at sikre en sejlede kulturarv. At få Tabor ud at sejle igen vil dog være en uoverstigelig bekostelig affære.

Borgerforeningen har udtrykt sig positivt, men Vorupørfonden og Erhvervsforeningen har sagt fra. Vi har derfor været indstillet på at få den skrottet, men Skibsbevaringsfonden anser den for så bevaringsværdig, at de gerne vil bidrage til at få den restaureret, så den kan sejle igen – om det så skal tage ti år.

Det har vi endnu ikke taget stilling til. Foreløbigt har vi nøjedes med at få den malet og skiftet nogle planker over dæk i bagbord side, hvor nummeret T82 var ved at forsvinde. Et af bestyrelsens medlemmer, Otto Lassen fra Horsens, har brugt en del af foråret på både denne og andre praktiske opgaver, så stor tak til ham.

Besøg fra Træskibssammenslutningen

Ud over forhåbentlig mange og problemfrie sejlture med Simon og en afgørelse vedr. MRB 31, venter en særlig opgave den 6. november, hvor vi er udvalgt til at være vært for det årlige møde i Træskibssammenslutningens region Vestjylland, der strækker sig fra Thy til grænsen. Her har vi sammensat et program med besigtigelse af ophalerspillet, besøg på Vorupør Redningsstation og film og foredrag her på VØ Surf & Work om kystfiskeriets historie og om Nationalpark Thy med Nationalparkens formand, Torben Juul Olesen og efterfølgende middag.

Medlemskabet af Træskibssammenslutningen er medvirkende til rabat på forsikringer og giver i øvrigt adgang til nyttige informationer og deltagelse i træf rundt om i landet. Formand for region Vestjylland er i øvrigt også en af vores medlemmer, Finn Nielsen, indehaver af Løgstør Værft.

Deltagelse er sat til at koste 175 kr., som skal dække alle udgifter.

Til slut vil jeg gerne takke mine øvrige kolleger i bestyrelsen for deres indsats og for et godt samarbejde i det forløbne år. Vi har ikke holdt så mange møder, men klaret de fleste opgaver via e-mail. De fleste er travle folk, som det kan være svært at samle på samme tid.